



DESAFIOS URBANOS DA ROTA BIOCEÂNICA NA TRÍPLICE FRONTEIRA (ARGENTINA, BRASIL E PARAGUAI)

URBAN CHALLENGES OF THE BIOCEANIC ROUTE ON THE TRIPLE BORDER (ARGENTINA, BRAZIL AND PARAGUAY)

Thais Oliveira¹

<https://orcid.org/0000-0002-9028-5059>

Resumo: Este artigo tem como objetivo colaborar com reflexões e discussões sobre os impactos já em curso na micro e macro escala de grandes projetos de infraestrutura de caráter continental, dando destaque ao Corredor Bioceânico. De maneira breve, apresenta documentos que dão suporte ao planejamento territorial e ao desenvolvimento sustentável de territórios. Considera a produção do espaço para compreender a realidade territorial da Tríplice Fronteira e sua dicotomia entre espaço edificado e estrutura político-administrativas. Demonstra expansão urbana regional, e considera seus impactos socioambientais bem como suas fragilidades, através da observação fotogramétrica. Busca expandir visão sobre e a influência das mídias através da análise de periódicos locais e oficiais.

Palavras-chave: Explosão urbana. Grandes projetos. Corredor bioceânico. Gentrificação.

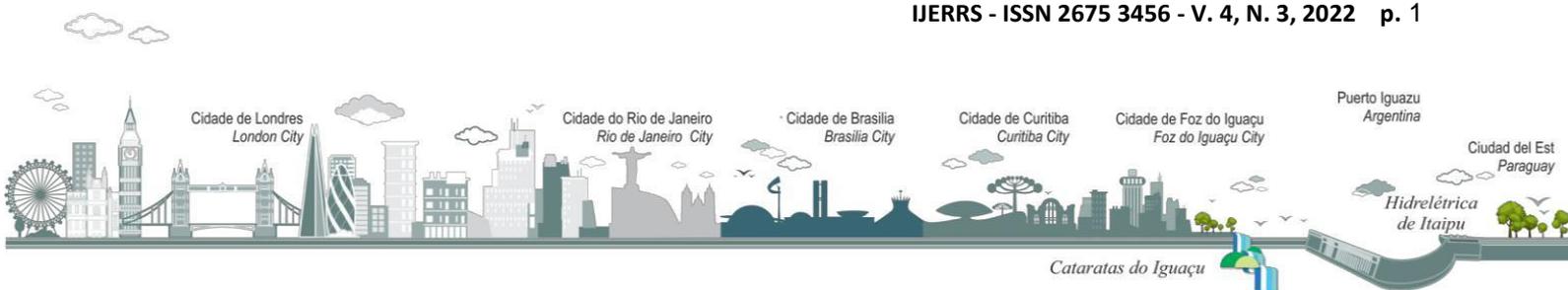
Abstract: This article aims to collaborate with ongoing reflections on the micro and macro scale impacts of large continental infrastructure projects, highlighting the Bioceanic Corridor. Briefly, it presents documents that support territorial planning and the sustainable development of territories. It considers the production of space to understand the territorial reality of the Triple Border and its dichotomy between built space and political-administrative structure. It demonstrates regional urban expansion, social and environmental impacts, and their weaknesses, through photogrammetric observation and local and official periodicals.

Key Words: Urban explosion. Big projects. Bioceanic corridor. Gentrification.

INTRODUÇÃO

O Painel Intergovernamental sobre Mudanças Climáticas (IPCC), em agosto de 2021 divulgou Relatório de Avaliação sobre Mudanças Climáticas, destacando o impacto adverso da humanidade sobre o clima e os efeitos alarmantes provocadores eventos extremos, mudanças irreversíveis e consequências ainda piores, conforme imprensa internacional (MCGRATH, 2021). A expansão das cidades levanta inquietação com o equilíbrio do uso do meio ambiente como garantia de sobrevivência das futuras gerações, aumentando o foco das

¹ Arquiteta e urbanista. Mestra em Engenheiro de segurança do trabalho. Mestranda em Sociedade, Cultura e Fronteiras pela Universidade Estadual do Oeste do Paraná. Foz do Iguaçu, Paraná, Brasil. thais.arquiteta@gmail.com





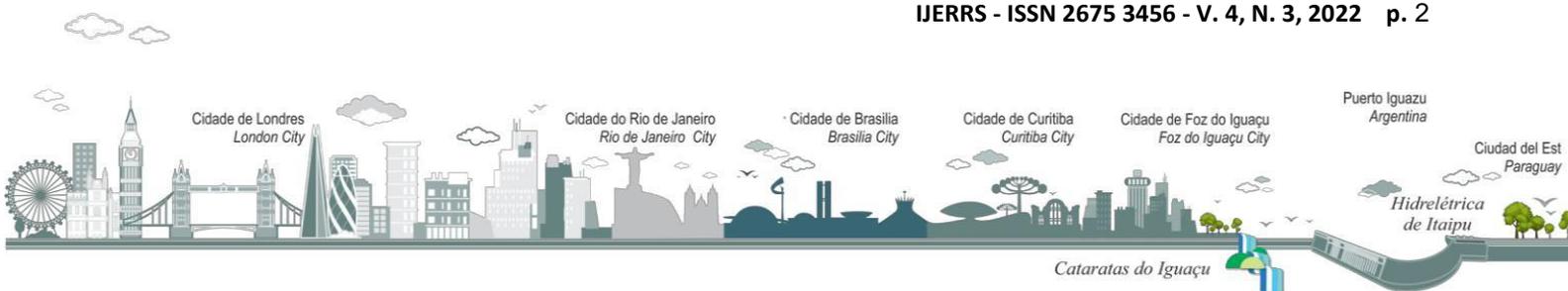
discussões sobre possíveis fontes de contaminação do solo, das águas, do ar e da vegetação, dentro do sistema do metabolismo urbano regional (ACSERALD, 2001).

Desde 1933 pela Carta de Atenas - CORBUSIER, primeiro documento normativo internacional a tratar das consequências do crescimento urbano e industrialização nas cidades, válida pretéritas necessidades de mecanismos para contenção, qualificação e requalificação das cidades, por meio de diretrizes focadas na qualidade de vida do ser humano. O Estatuto da Cidade, Lei 10.257 de 10 de julho de 2001 (BRASIL, 2001), dispõe sobre o desenvolvimento urbano, na atual constituição em vigor, fornece instrumentos de políticas norteadoras para que o planejamento, a expansão e ocupação do território ocorram de forma a suportar o crescimento.

Nas Diretrizes Internacionais para Planejamento Urbano e Territorial (UNHABITAT, 2021) são apresentados princípios referenciais de suporte na tomada de decisões, com cerne orientativo e genérico para aplicabilidade universal, possui objetivo de servir como fonte de inspiração na reordenação espacial. A expansão dos instrumentos urbanísticos de planejamento territorial sustentável como medidas para contenção e reversão da degradação do ambiente comumente apresentam desafios de conscientização para mudança do comportamento humano (PHILIPPI, 2018).

A responsabilidade deixa de ser uma categoria e deve se tornar um sentimento em cada pessoa, a fim de que todos possam tomar parte na luta pelo direito das futuras gerações de terem um ambiente capaz de lhes suste. É preciso que, movidos por pensamentos racionais e um sentimento de responsabilidade, estejamos engajados na luta por um mundo literalmente melhor (SILVA, 2014, p.38).

A construção e desenvolvimento de ferramentas abrangentes que proponham a inversão e transição de valores dependem em grande parte da qualidade da participação e apropriação da comunidade envolvida, a fim de possibilitar corresponsabilidade, solidariedade, cuidado e uso dos espaços. Desta maneira os processos da gestão urbana sustentável, comumente possuem desafios de conscientização para mudança do comportamento humano (BRUNA, 2018). E para sustentar aplicabilidade de técnicas de governança baseadas na responsabilidade socioambiental, representa a necessidade de reflexões e projetos, que fundamentem base para facilitar escolhas de alternativas, decisões e ações.





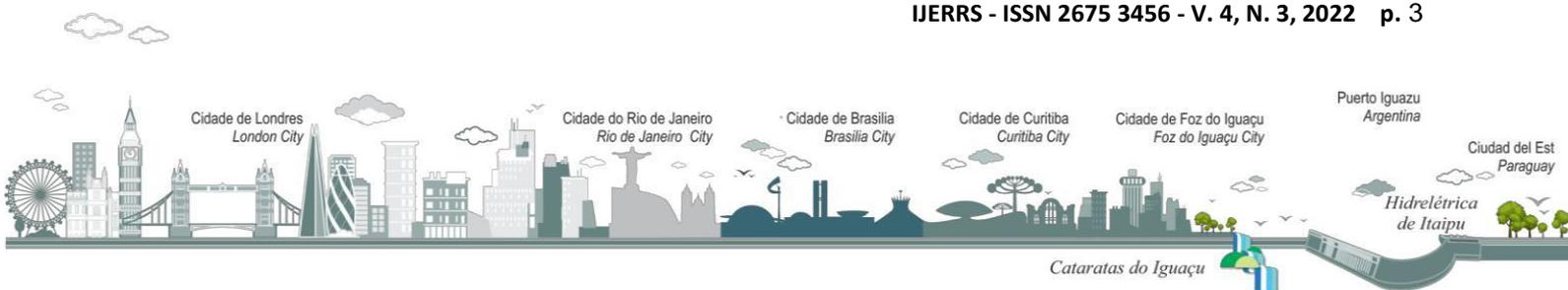
PRODUÇÃO DO ESPAÇO

As inter-relações entre homem e o ambiente, seja centrada com objetivos no desempenho (eficiência, durabilidade), ou seja, centrada nas pessoas (segurança, saúde, conforto, uso, satisfação, prazer), possui em sua composição dimensões (i) *físicas* — anatômica, antropométrica, fisiológica, biomecânica; (ii) *cognitivas* — percepção, memória, interações; e (iii) *organizacionais* — sistemas sociotécnicos, processos participativos, comunitários, cultura organizacional (FALSON, 2010). Tais preceitos influenciam a organização urbana, a formação do espaço e as formas de apropriações.

A cidade contemporânea é formada por elementos físicos, dinâmicos, e, interações que configuram sistemas de circulação, redes viárias e outros aspectos que configuram a malha urbana. Espaços aos quais envolvem a compreensão das reciprocidades e conexões entre a dimensão físico-espacial, sociocultural, ambiental e econômica (VOCÊ, 2019). Porém muito além da formatação das cidades, unidades habitacionais, e ambientes construídos, o planejamento urbano envolve materialização de ideais de segurança, acessibilidade, conforto e sustentabilidade, e, busca de valores sociais (justiça, equidade, qualidade de vida).

A expansão urbana desregulada ou espraiamento das cidades, e do espaço de vida da população para além do traçado urbano, produz novas formas de assentamento, periferização, e singularidades urbano-rurais. Seja pelo surgimento de nodos urbanos em áreas rurais, ou, pela pressão das áreas de importância ambiental, tais eventos podem desencadear colapso no suporte de infraestrutura urbana (saneamento, comunicação, eletricidade, mobilidade); ampliação das desigualdades sociais; efeitos coletivos negativos; bem como possíveis repercussões em áreas de fragilidade ambiental.

A geração deste descompasso entre o crescimento populacional e a expansão física do espaço urbano pela ocupação fragmentada da mancha urbana, permeia problemáticas e consequências inesperadas apresentadas como novos desafios para a sustentabilidade ambiental, tais como: (i) Distância ampliada → predominância do uso transporte individual → aumento de problemas de obesidade → aumento da produção de gases do efeito estufa; (ii) Distanciamento das redes de infraestrutura de água → ampliação de perdas → aumento do consumo de água; (iii) Redução de áreas verdes → alteração do microclima → redução da biodiversidade → ampliação do uso de equipamentos de ar-condicionado → contribuição para





o aumento da temperatura do planeta; (iv) Supervalorização do solo → ocupações ilegais → exposição ao solo e água contaminados → problemas de saúde → consequências ambientais; (v) Ampliação de condomínios → desertificação de áreas → ausência de infraestrutura básica → segregação populacional (OJIMA, 2010).

Neste sentido, a produção do espaço traduz diferenças sociais, produz segregação e demonstra deterioração urbana mediante o próprio cotidiano reprodutor destes reflexos da vida urbana, apontando transformação da cidade em mercadoria (LEFEBVRE, 1968).

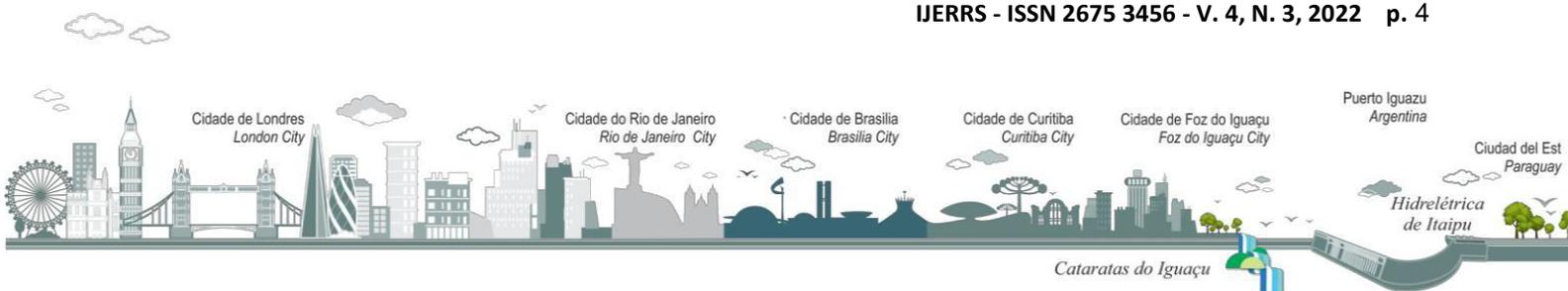
Acscerald, (2018) aponta que o empenho na atração de investimentos internacionais resulta em níveis de desregulação social e ambiental, atendendo a políticas empresariais sob denominação de responsabilidade social empresarial disseminam legitimação de práticas exploratórias do território, mediante a ancoragem dos negócios e programas sociais corporativos como técnica de manutenção empresarial, comprometendo a capacidade da construção democrática e exercício dos direitos básicos.

Os programas sociais das empresas procurariam interpretar aquilo que violaria os princípios de justiça das comunidades locais, e, eventualmente, poderia criar uma situação de conflito por significar, para estas, desrespeito ao que lhes é devido de direito. Por via de consequência, a antecipação e neutralização de tais conflitos tendem a esterilizar no nascedouro um debate que é essencial para a democratização do que se costuma entender por desenvolvimento. O debate sobre impactos dos projetos de investimento reduz-se, assim, com frequência, à fixação do montante de repasses monetários que venham favorecer a obtenção de consentimento por parte da sociedade (ACSCERALD, 2018).

Segundo A Escola sem Muros (2019), precisamos desenhar novas estratégias de construção da cidade a partir dos territórios aos quais estão inseridas. Que contemple relações de valores reformulados, novas perspectivas para composição de espaços de liberdade, (r)existência e comunidade.

DO GLOBAL AO REGIONAL

De acordo com o portal do IBGE (2020), o município de Foz do Iguaçu, localizado na região Oeste do estado do Paraná possui população estimada de 258.532 habitantes (2019) em uma área de 61.805,71 ha, com densidade demográfica média de 4,15 hab./ha. Porém devido ao perfil turístico e educacional da economia da cidade e localização fronteiriça, a média





populacional é flutuante podendo triplicar em determinadas épocas do ano (PMFI, 2020). Região singular pela variedade étnica-cultural, interligada por corredores de biodiversidade, pluralidade no Bioma, geográfico-estrategicamente posicionados na região da tríplice fronteira.

Segundo Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná (FERROESTE, 2020), a chegada dos trilhos da FERROESTE a Foz do Iguaçu e ao Paraguai permitirá implantação do corredor ferroviário bioceânico, ligando os portos paranaenses e chilenos.

Alavancado por diferentes países o Corredor Bioceânico Paranaguá-Antofagasta (Figura 1) está se inserindo no continente sul-americano por sistema de transportes multimodais - hidrovia, ferrovia, rodovia, aerovia - com enfoque prioritário no escoamento e entrada das produções, reduzindo percurso entre os oceanos Atlântico e Pacífico.

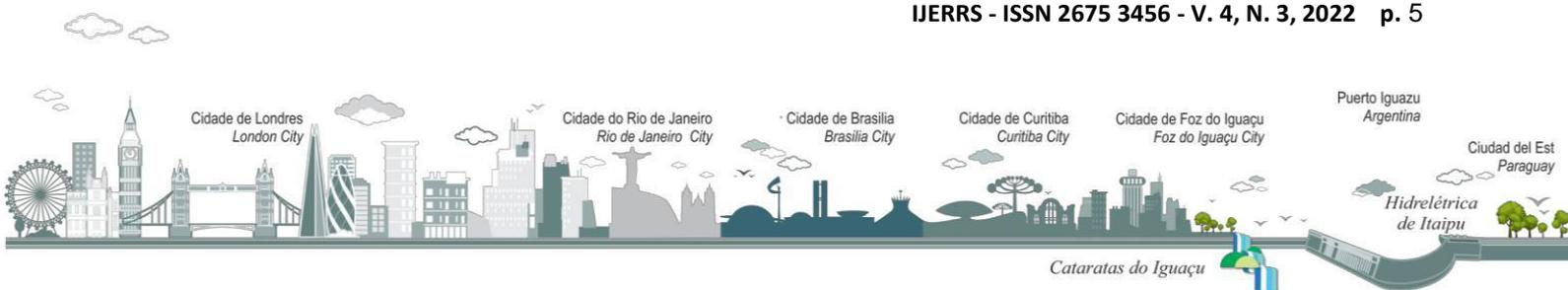
Figura 1 - Corredor Ferroviário do Eixo de Capricórnio



Fonte: Transportes, 2014.

Com a proposta de integração de territórios restrita à circulação de mercadorias, a implantação desta plataforma logística multimodal será propulsora de impactos urbanos significativos na região, tornando-se um desafio, das expansões urbanas rápidas, mediante processos ocasionados pelas transformações previstas para os próximos anos.

A discussão dos impactos da implantação de grandes projetos urbanos evidenciadas no relatório EPPC SEGREGAÇÃO URBANA e sua relação com grandes projetos urbanos: O contexto de Foz do Iguaçu (ANGILELI, 2019), descortina panorama regional com pontos





significativos a análise e como tais implantações contribuem para as desigualdades territoriais por serem foco de pressão socioambiental.

ESPAÇO CONSTRUÍDO

Na melhoria e valorização do espaço urbano, em consequência de implantações de novas infraestruturas, ocorre aumento do custo de vida na região e pressão pelas especulações imobiliárias, acentuando processo de gentrificação. Representando transformação dos padrões de crescimento urbano e, estreitamente conectada com os processos de globalização pela necessidade do crescimento econômico permanente do modelo capitalista (SMITH, 2012).

O crescimento desordenado das cidades causa o estoque de terrenos em áreas seguras, causando uma supervalorização e consequente especulação imobiliária, gerada também pela insuficiência de programas habitacionais voltados para a população vulnerável. Isso provoca o fenômeno conhecido como "favelização" e o adensamento da população em zonas de risco, que geralmente têm custos mais baixos (CRPM, 2014).

Ocorrências que afetam diretamente a população local, e em caso de ocupação por faixa de baixa renda agravam condições precárias de saúde e segurança das unidades habitacionais, danos ao meio ambiente e, geram processos de remoções forçadas e segregação da cidade. Através de ferramentas modernas de geoprocessamento via satélite, como Google Earth Pro, disponível para download de forma gratuita², é possível consultar e visualizar através de fotos aéreas – fotogrametria – a expansão da mancha urbana nos locais desses assentamentos e sua temporalidade, conforme observado a seguir.

Na Figura 2, os quadrantes superiores demonstram a região trinacional – Argentina, Brasil e Paraguai, à esquerda ano de 1984 (primeiro registro disponível de foto aérea), e a direita registro das condições atuais do ano de 2021. Nos Quadrantes inferiores, destaca-se a ocupação Buba Foz do Iguaçu, do lado esquerdo registro de 2004, quando ainda não havia a ocupação, e do lado direito registro atual.

² <https://earth.google.com/web/>

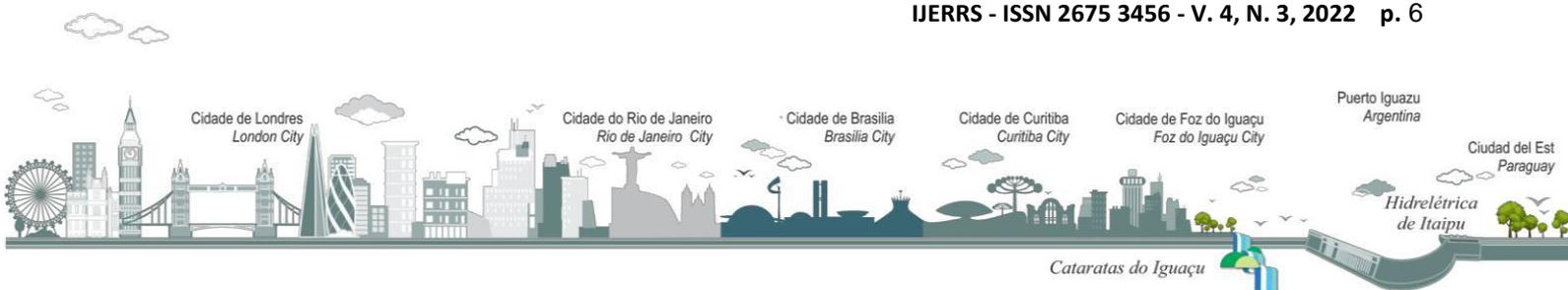
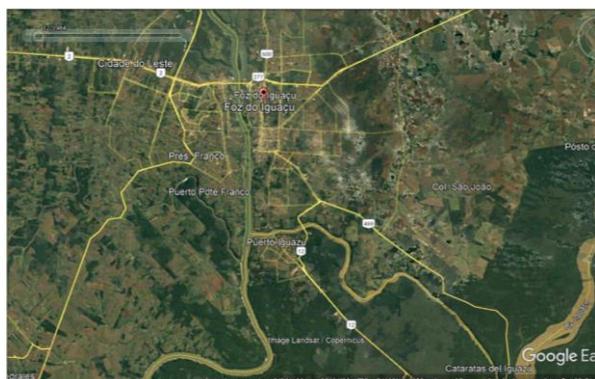
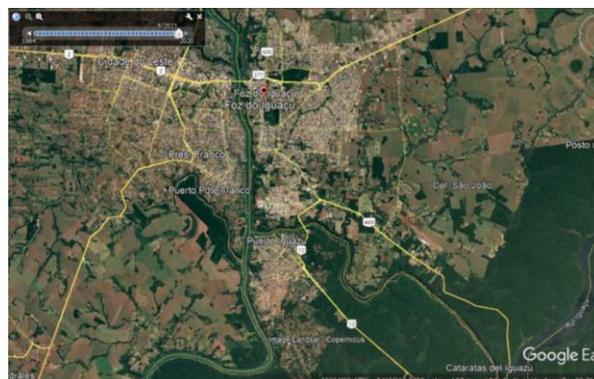




Figura 2 - Expansão urbana na região trinacional



Região trinacional no ano de 1984



Região trinacional no ano de 2021



Região da ocupação Bubas, Foz do Iguaçu
2004



Ocupação Bubas, Foz do Iguaçu
2020

Fonte: Google Earth Pro, 2022.

Na sequência, a imagem da ocupação Bubas (assentamento informal) em Foz do Iguaçu mostra que além de ser uma região com proximidade às fronteiras internacionais, também se trata de uma área circundante à Biomas importantes de conservação (Figura 3) e manutenção para os três países. Nota-se significativo aumento dessas ocupações informais precárias (favelas, vilas, assentamentos) nas últimas décadas na região trinacional – Argentina, Brasil, Paraguai; vivendo em condições de sub-moradias. Tal situação coloca em questão os possíveis riscos iminentes mediante a concretização destas grandes obras de infraestrutura em curso na região.

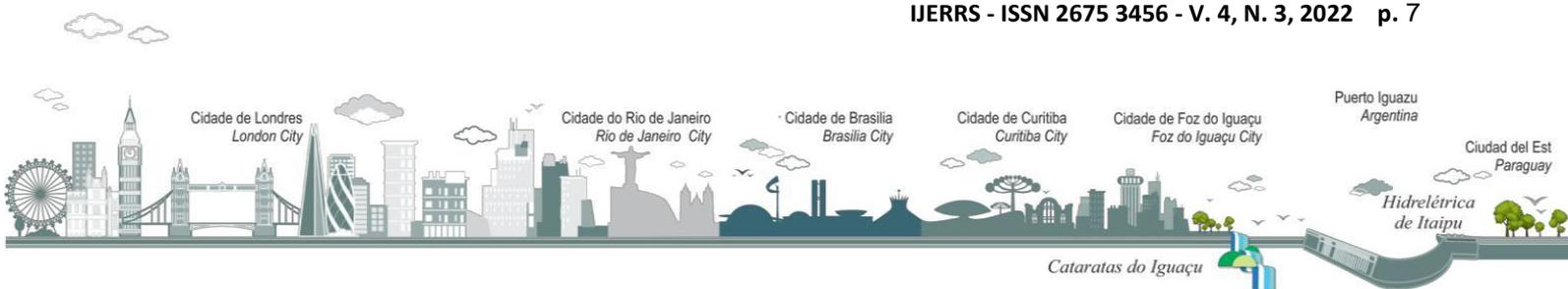




Figura 3 - Imagem da região trinacional, destacando área Bubas de ocupação, 2021



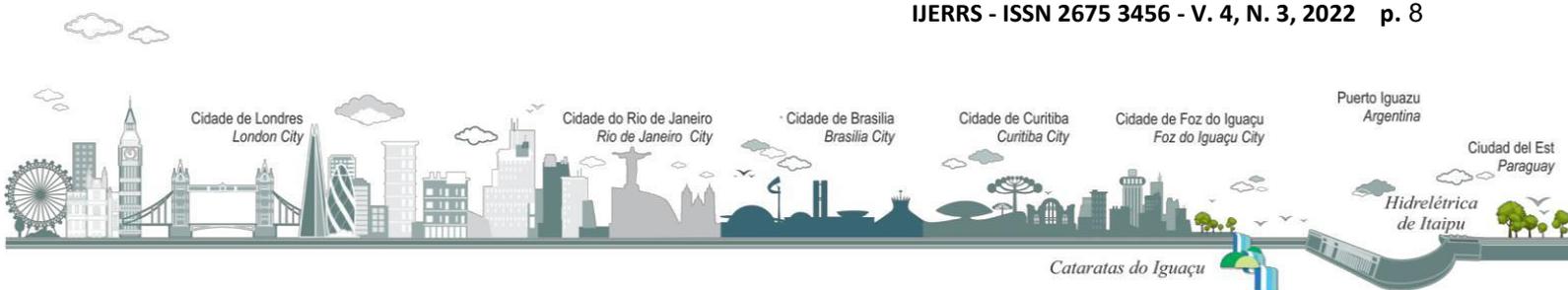
Fonte: Google Earth Pro – autora, 2022.

O processo de identificação e mapeamento de riscos pode ser visto como etapa crítica, pois apenas os riscos conhecidos ou identificáveis podem ser adequadamente equacionados (RABECHINI, 2006). Através de levantamento sistemático para identificação e análise, o mapeamento de riscos traz de forma estruturada, panorama geral do cenário em questão e, possibilita criação de estratégias para lidar com incertezas no planejamento futuro.

O MARKETING URBANO? A REPRESENTAÇÃO NA MÍDIA DESTE PROCESSO

Esta investigação contou com levantamento de matérias jornalísticas publicadas na imprensa no período de janeiro a agosto de 2021. Os dados foram obtidos por consulta diária em periódicos locais e imprensa oficial, conforme listados a seguir: *H2Foz*, *Cultura Foz*, *AEN*, *G1* e *BBC*, como instrumentos de pesquisa.

Tal empreitada possibilitou observação de movimento internacional, nacional, estadual e regional para inserção do corredor bioceânico e das grandes obras de infraestrutura para interligação do litoral paranaense ao porto chileno. As matérias jornalísticas foram categorizadas em temáticas de afinidade: (i) desenvolvimento; (ii) rota bioceânica e ferroeste;





(iii) litoral; (iv) desenvolvimentos e parcerias; (v) desigualdade social; (vi) fragilidade ambiental e infraestrutura local, e, (vii) ODS, conforme se verifica nos Quadro 1, a seguir:

Quadro 1- Matérias da imprensa segundo a data e o título, organizadas por temas

TEMA: DESENVOLVIMENTO	
DATA	TÍTULO DA MATÉRIA
01/12/2020	Ponte Brasil-Paraguai ampliará a ligação entre os países ³
02/12/2020	Pavimentação da Boiadeira levará prosperidade para o Noroeste ⁴
29/12/2020	POD (PROGRAMA OESTE EM DESENVOLVIMENTO) é o tradutor das pautas prioritárias para o desenvolvimento do Oeste ⁵
20/12/2020	Argentina prepara projeto de ponte entre Puerto Iguazú e Presidente Franco, no Paraguai ⁶
30/12/2020	MDR (Ministério do Desenvolvimento Regional) lança programa de desenvolvimento para cidades fronteiriças ⁷
30/12/2020	PORTARIA Nº 3.227, DE 28 DE DEZEMBRO DE 2020 - PORTARIA Nº 3.227, DE 28 DE DEZEMBRO DE 2020 - DOU - Imprensa Nacional Estabelece o Programa Fronteira Integrada como iniciativa de implementação da Política Nacional de Desenvolvimento Regional ⁸
02/01/2021	Segunda ponte de Foz do Iguaçu tem ritmo intenso de obras ⁹
04/01/2021	Terceirização do Centro de Convenções e ocupação turística das margens do Rio Paraná estão na pauta do novo secretário de turismo ¹⁰
06/01/2021	Em 2021, Itaipu começa um cronograma de entrega de obras importantes ¹¹
20/01/2021	Planejamento é a ferramenta que garante a cidade de todos ¹²
21/01/2021	Projeto da Nova Ferroeste avança mais um passo no processo de licenciamento ambiental ¹³
23/01/2021	Estado avalia potencial turístico em reservatórios artificiais ¹⁴
12/04/2021	Prefeito de Foz assina ordem de serviço para construção estrutural da pista de arrancada. Complexo multiuso será construído próximo a praiha de Três Lagoas e deve impulsionar o turismo esportivo na cidade ¹⁵
03/05/2021	Programa Paraná Produtivo reúne lideranças para discutir desenvolvimento integrado ¹⁶
22/06/2021	Paraná avança na industrialização e tem o terceiro maior crescimento do País em 10 anos ¹⁷

³<https://www.gov.br/pt-br/noticias/transito-e-transportes/2020/12/ponte-brasil-paraguai-ampliara-a-ligacao-entre-os-paises/whatsapp-image-2020-12-01-at-11-16-52.jpeg/view>

⁴ <https://www.aen.pr.gov.br/modules/noticias/article.php?storyid=109931>

⁵ <https://www.h2foz.com.br/geral/pod-e-o-tradutor-das-pautas-prioritarias-para-o-desenvolvimento-do-oeste/>

⁶ <https://www.radioculturafoz.com.br/2020/12/29/argentina-prepara-projeto-de-ponte-entre-puerto-iguazu-e-presidente-franco-no-paraguai/>

⁷ <https://agenciabrasil.ebc.com.br/geral/noticia/2020-12/mdr-lanca-programa-de-desenvolvimento-para-cidades-fronteiras>

⁸ <https://www.in.gov.br/en/web/dou/-/portaria-n-3.227-de-28-de-dezembro-de-2020-296802020>

⁹ www.aen.pr.gov.br/modules/noticias/article.php?storyid=107504&tit=Segunda-ponte-de-Foz-do-Iguaçu-tem-ritmo-intenso-de-obras

¹⁰ <https://www.radioculturafoz.com.br/2021/01/04/terceirizacao-do-centro-de-convencoes-e-ocupacao-turistica-das-margens-do-rio-parana-estao-na-pauta-do-novo-secretario-de-turismo/>

¹¹ <https://www.h2foz.com.br/geral/em-2021-itaipu-comeca-um-cronograma-de-entrega-de-obras-importantes/>

¹² www.aen.pr.gov.br/modules/noticias/article.php?storyid=110567&tit=Planejamento-e-a-ferramenta-que-garante-a-cidade-de-todos

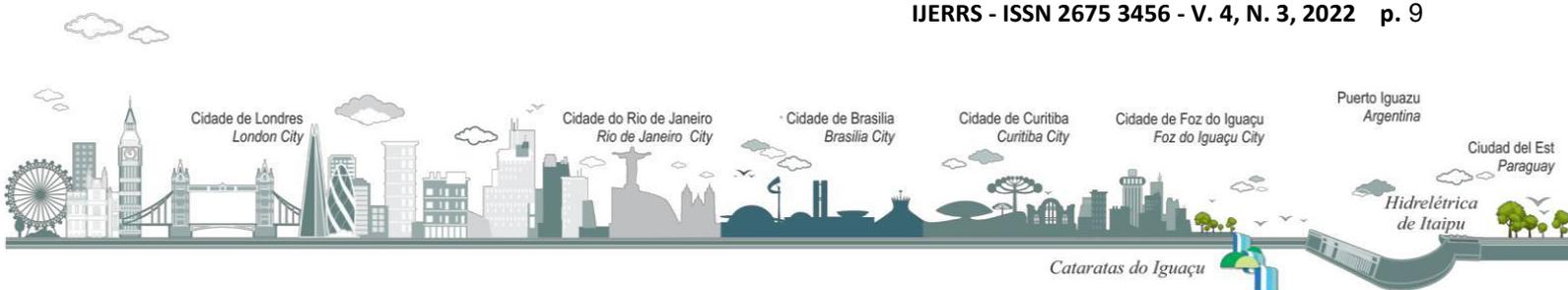
¹³ <https://www.planejamento.pr.gov.br/Noticia/Projeto-da-Nova-Ferroeste-avanca-mais-um-passo-no-processo-de-licenciamento-ambiental>

¹⁴ www.aen.pr.gov.br/modules/noticias/article.php?storyid=110608&tit=Estado-avalia-potencial-turistico-em-reservatorios-artificiais

¹⁵ <https://www.radioculturafoz.com.br/2021/04/12/prefeito-de-foz-assina-ordem-de-servico-para-construcao-estrutural-da-pista-de-arrancada/>

¹⁶ <https://www.planejamento.pr.gov.br/Noticia/Programa-Parana-Produtivo-reune-liderancas-para-discutir-desenvolvimento-integrado>

¹⁷ <https://www.aen.pr.gov.br/modules/noticias/article.php?storyid=113241&tit=Parana-avanca-na-industrializacao-e-tem-o-terceiro-maior-crescimento-do-Pais-em-10-anos>





04/08/2021	Com redução de tarifa garantida Governo e União fecham modelo da concessão de rodovias ¹⁸
04/08/2021	Governo encaminha para Assembleia projeto de delegação das rodovias estaduais da nova concessão ¹⁹
04/08/2021	Governo abre banco de projetos aos municípios e acelera viabilidade de equipamentos urbanos ²⁰
05/08/2021	Ceasa Parana vai licitar áreas da unidade de Curitiba ²¹
06/08/2021	Paraná Pay já destinou 4 milhões para fomentar turismo ²²
10/08/2021	Estado investe 43 milhões e apoia ações de desenvolvimento urbano na Amocentro ²³
10/08/2021	Licitação de novo programa de segurança viária do Paraná recebe 35 propostas ²⁴
TEMA: ROTA BIOCEÂNICA²⁵ / FERROESTE²⁶	
DATA	TÍTULO DA MATÉRIA
03/11/2020	Rota Bioceânica, Itaipu vai financiar parte da ligação do Paraná com porto Chileno ²⁷
10/11/2020	Corredor bioceânico é tema de encontro com embaixador da Argentina ²⁸
20/11/2020	Rota bioceânica itaipu vai financiar parte da ligação do parana com porto chileno ²⁹
19/01/2021	Paraná sai na frente para conectar a Rota Bioceânica ³⁰
03/05/2021	Ibama inicia nova fase dos estudos de impacto ambiental da Nova Ferroeste ³¹
19/05/2021	Governador apresenta avanços da Nova Ferroeste ao ministro da Infraestrutura ³²
06/06/2021	Paraná intensifica ações para criar rotas estratégicas regionais de ciência, tecnologia e inovação ³³
22/06/2021	Nova Ferroeste vai ter traçado ligando Cascavel a Foz do Iguaçu ³⁴
25/06/2021	Comitiva da Nova Ferroeste conhece potencial de integração de Foz do Iguaçu ³⁵
29/06/2021	Estado e União ajustam questões ambientais para fortalecer a Nova Ferroeste ³⁶
07/07/2021	Comitiva ambiental analisa pontos da descida da Serra do Mar da Nova Ferroeste ³⁷

¹⁸ <https://www.aen.pr.gov.br/modules/noticias/article.php?storyid=114297&tit=Com-reducao-de-tarifa-garantida-Governo-e-Uniao-fecham-modelo-da-concessao-de-rodovias>

¹⁹ <https://www.aen.pr.gov.br/modules/noticias/article.php?storyid=114294&tit=Governo-encaminha-para-Assembleia-projeto-de-delegacao-das-rodovias-estaduais-da-nova-concessao>

²⁰ <https://www.aen.pr.gov.br/modules/noticias/article.php?storyid=114296&tit=Governo-abre-banco-de-projetos-aos-municipios-e-acelera-viabilidade-de-equipamentos-urbanos>

²¹ <https://www.aen.pr.gov.br/modules/noticias/article.php?storyid=114315&tit=Ceasa-Parana-vai-licitar-areas-da-unidade-de-Curitiba>

²² <https://www.aen.pr.gov.br/modules/noticias/article.php?storyid=114316&tit=Implementado-em-2021-Parana-Pay-ja-destinou-R-4-milhoes-para-fomentar-o-turismo>

²³ <https://www.aen.pr.gov.br/modules/noticias/article.php?storyid=114440&tit=Estado-investe-R-43-milhoes-e-apoia-acoes-de-desenvolvimento-urbano-na-Amocentro>

²⁴ <https://www.aen.pr.gov.br/modules/noticias/article.php?storyid=114443&tit=Licitacao-de-novo-programa-deseguranca-viaria-do-Parana-recebe-35-propostas>

²⁵ <https://www.bndes.gov.br/arquivos/corredor-bioceanico/corredor-bioceanico-produto-3.pdf>

²⁶ <https://www.ppi.gov.br/ef-277-estrada-de-ferro-parana-oeste-ferroeste>

<http://www.parcerias.pr.gov.br/Pagina/Nova-Ferrovia#>

<http://www.ferroeste.pr.gov.br/Pagina/Mapa-do-novo-tracado#>

<http://www.ferroeste.pr.gov.br/Pagina/Saiba-mais-sobre-o-projeto-da-nova-ferrovia>

²⁷ <https://www.itaipu.gov.br/sala-de-imprensa/noticia/rota-bioceanica-itaipu-vai-financiar-parte-da-ligacao-do-parana-com-porto-c>

²⁸ <https://www.aen.pr.gov.br/modules/noticias/article.php?storyid=109584&tit=Corredor-bioceanico-e-tema-de-encontro-com-embaixador-da-Argentina>

²⁹ <https://bit.ly/3kgzfGz>

³⁰ <https://www.cimentoitambe.com.br/massa-cinzenta/parana-sai-na-frente-para-conectar-a-rotas-bioceanica/#:~:text=Quatro%20obras%20em%20fase%20de,a%20conectar%20a%20Rota%20Bioce%C3%A2nica.>

³¹ <http://www.ferroeste.pr.gov.br/Noticia/Ibama-inicia-nova-fase-dos-estudos-de-impacto-ambiental-da-Nova-Ferroeste>

³² <https://www.novaferroeste.pr.gov.br/Noticia/Governador-apresenta-avancos-da-Nova-Ferroeste-ao-ministro-da-Infraestrutura>

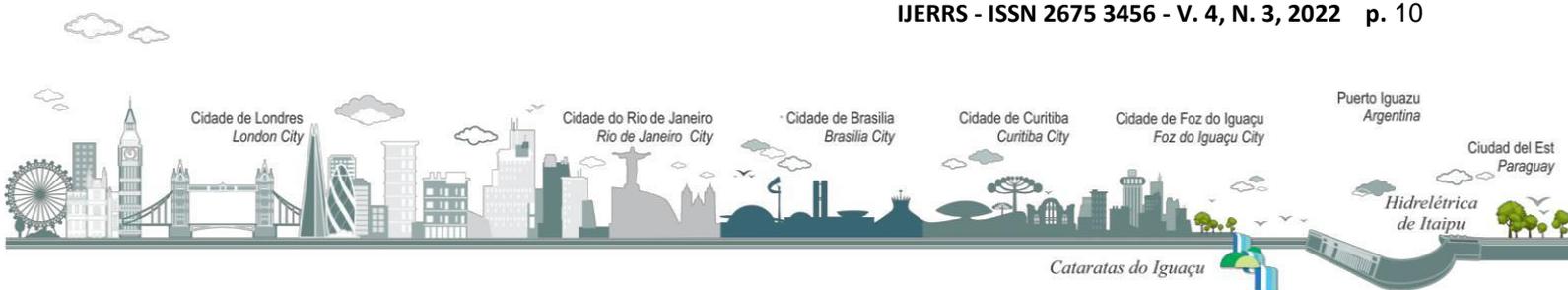
³³ <https://www.aen.pr.gov.br/modules/noticias/article.php?storyid=112945&tit=Parana-intensifica-acoes-para-criar-rotas-estrategicas-regionais-de-ciencia-tecnologia-e-inovacao.html>

³⁴ <https://catve.com/noticia/6/334056/nova-ferroeste-vai-ter-tracado-ligando-cascavel-a-foz-do-iguacu>

³⁵ <https://www.aen.pr.gov.br/modules/noticias/article.php?storyid=113393&tit=Comitiva-da-Nova-Ferroeste-conhece-potencial-de-integracao-de-Foz-do-Iguaçu>

³⁶ <https://www.radioculturafoz.com.br/2021/06/29/estado-e-uniao-ajustam-questoes-ambientais-para-fortalecer-a-nova-ferroeste/>

³⁷ <https://www.aen.pr.gov.br/modules/noticias/article.php?storyid=113687&tit=Comitiva-ambiental-analisa-pontos-da-descida-da-Serra-do-Mar-da-Nova-Ferroeste>





12/07/2021	Assembleia Legislativa aprova PEC que vai agilizar e desburocratizar projeto da Nova Ferroeste ³⁸
16/07/2021	Governo-e-prefeitura-de-Curitiba-discutem-modelo-de-linha-ferrea-fora-da-Capital ³⁹
20/07/2021	Comunidade-indigena-Rio-das-Cobras-aprova-estudo-da-Nova-Ferroeste ⁴⁰
TEMA: LITORAL	
DATA	TÍTULO DA MATÉRIA
28/04/2021	Audiência pública discute maior investimento da história do Litoral ⁴¹
08/06/2021	IAT participa de workshop sobre gerenciamento costeiro do Paraná ⁴²
21/06/2021	Após 20 anos de espera, Estado tira do papel projeto de desenvolvimento sustentável do Litoral ⁴³
21/06/2021	Como vai ficar a nova orla de Matinhos? Confira o vídeo de lançamento das obras ⁴⁴
21/06/2021	Governo lança edital de R\$ 377 milhões para primeira fase de revitalização da orla de Matinhos ⁴⁵
21/06/2021	Apos-20-anos-de-espera-Estado-tira-do-papel-projeto-de-desenvolvimento-sustentavel-do-Litoral ⁴⁶
23/06/2021	Obras autorizadas pelo Estado preparam municípios do Litoral para o período pós-pandemia ⁴⁷
23/06/2021	Integrantes do Ministério da Infraestrutura e do Estado estudam melhorias no transporte ferroviário de Paranaguá ⁴⁸
24/06/2021	Empresários apostam em mais empregos com recuperação da orla de Matinhos ⁴⁹
09/07/2021	Portos do Paraná tiveram melhor semestre da história em movimentação de cargas ⁵⁰
TEMA: INVESTIMENTOS E PARCERIAS	
DATA	TÍTULO DA MATÉRIA
07/01/2021	Investimentos do Estado vão estimular a retomada econômica ⁵¹
13/04/2021	Invest Paraná assina acordo com Banco de Desenvolvimento Fonplata ⁵²
23/04/2021	Invest Paraná apresenta oportunidades para investidores do Reino Unido ⁵³
08/06/2021	Cidade do Paraná vai receber investimento de R\$ 3 Bilhões para construção de fábrica de malte ⁵⁴
08/06/2021	Paraná e Itália discutem oportunidades de negócios e parcerias em diversas áreas ⁵⁵
15/06/2021	Codesul aprova plano estratégico que prevê crescimento integrado dos quatro estados até 2040 ⁵⁶

³⁸ <https://www.radioculturafoz.com.br/2021/07/12/assembleia-legislativa-aprova-pec-que-vai-agilizar-e-desburocratizar-projeto-da-nova-ferroeste/>

³⁹ <https://www.aen.pr.gov.br/modules/noticias/article.php?storyid=113909&tit=Governo-e-prefeitura-de-Curitiba-discutem-modelo-de-linha-ferrea-fora-da-Capital>

⁴⁰ <https://www.aen.pr.gov.br/modules/noticias/article.php?storyid=113975&tit=Comunidade-indigena-Rio-das-Cobras-aprova-estudo-da-Nova-Ferroeste>

⁴¹ <http://www.iat.pr.gov.br/Noticia/Audiencia-publica-discute-maior-investimento-da-historia-do-Litoral>

⁴² <http://www.iat.pr.gov.br/Noticia/IAT-participa-de-workshop-sobre-gerenciamento-costeiro-do-Parana>

⁴³ <http://www.iat.pr.gov.br/Noticia/Apos-20-anos-de-espera-Estado-tira-do-papel-projeto-de-desenvolvimento-sustentavel-do>

⁴⁴ <http://www.iat.pr.gov.br/Noticia/Como-vai-ficar-nova-orla-de-Matinhos-Confira-o-video-de-lancamento-das-obras>

⁴⁵ <http://www.iat.pr.gov.br/Noticia/Governo-lanca-edital-de-R-377-milhoes-para-primeira-fase-de-revitalizacao-da-orla-de>

⁴⁶ <https://www.aen.pr.gov.br/modules/noticias/article.php?storyid=113291&tit=Apos-20-anos-de-espera-Estado-tira-do-papel-projeto-de-desenvolvimento-sustentavel-do-Litoral>

⁴⁷ <https://www.aen.pr.gov.br/modules/noticias/article.php?storyid=113361&tit=Obras-autorizadas-pelo-Estado-preparam-municipios-do-Litoral-para-o-periodo-pos-pandemia#:~:text=Os%20munic%C3%ADpios%20do%20Litoral%20do,%24%2011.440.286%2C50.>

⁴⁸ <https://paranaoeste.com.br/noticia/5886/integrantes-do-ministerio-da-infraestrutura-e-do-estado-estudam-melhorias-no-transporte-ferroviario-de-paranagua>

⁴⁹ <https://bit.ly/380jSPJ>

⁵⁰ <https://www.aen.pr.gov.br/modules/noticias/article.php?storyid=113709&tit=Portos-do-Parana-tiveram-melhor-semester-da-historia-em-movimentacao-de-cargas>

⁵¹ <https://www.aen.pr.gov.br/modules/noticias/article.php?storyid=110394&tit=Investimentos-do-Estado-vao-estimular-a-retomada-economica>

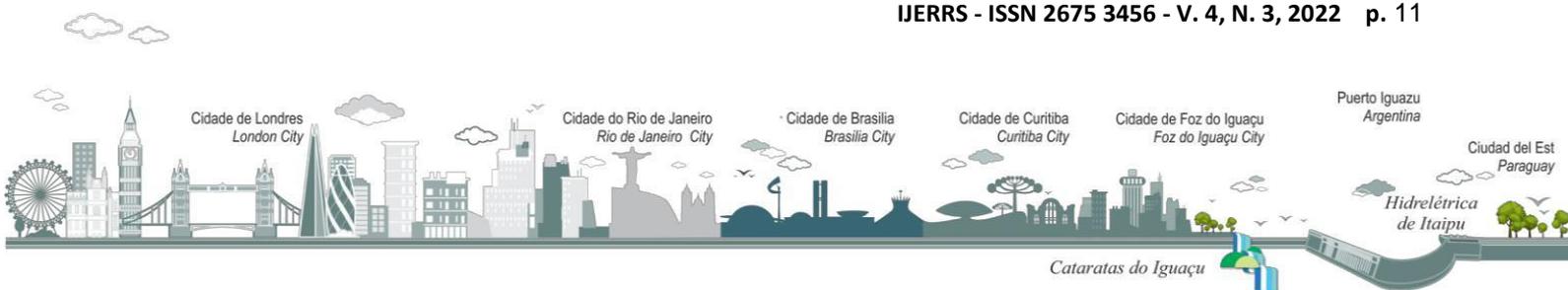
⁵² <https://www.aen.pr.gov.br/modules/noticias/article.php?storyid=111806>

⁵³ <https://www.aen.pr.gov.br/modules/noticias/article.php?storyid=111992>

⁵⁴ <https://www.radioculturafoz.com.br/2021/06/08/cidade-do-parana-vai-receber-investimento-de-r-3-bilhoes-para-construcao-de-fabrica-de-malte/>

⁵⁵ <https://www.aen.pr.gov.br/modules/noticias/article.php?storyid=112989&tit=Parana-e-Italia-discutem-oportunidades-de-negocios-e-parcerias-em-diversas-areas>

⁵⁶ <https://www.aen.pr.gov.br/modules/noticias/article.php?storyid=113163>





16/06/2021	Itaipu Binacional deve integrar o plano estratégico do Codesul para os próximos 20 anos ⁵⁷
25/06/2021	Foz do Iguaçu pretende ser grande polo de tecnologia e Inovação ⁵⁸
27/06/2021	Estado incentiva municípios a buscarem parcerias com iniciativa privada ⁵⁹
16/07/2021	Com-escritorio-academico-Parana-auxiliara-municipios-pequenos-em-projetos-para-obras ⁶⁰
21/07/2021	Sistema-de-transporte-inovador-da-Cidade-do-Mexico-pode-inspirar-telefericos-no-Parana ⁶¹
21/07/2021	Com-apoio-de-banco-Invest-Parana-vai-incentivar-projetos-sustentaveis-nos-municipios ⁶²
21/07/2021	No-Forum-Pro-Metropole-Piana-destaca-potencial-da-RMC-para-investimentos-no-pos-pandemia ⁶³
21/07/2021	Em-Londrina-Darci-Piana-reforca-apoio-do-Estado-a-cadeia-produtiva-da-seda ⁶⁴
27/07/2021	itaipu-e-unesco-instalam-primeira-unidade-de-gestao-descentralizada-da-reserva-da-biosfera-no-mundo/ ⁶⁵
27/07/2021	cidade-do-parana-vai-receber-r-15-milhoes-em-expansao-de-unidade-de-distribuicao-de-alimentos ⁶⁶
28/07/2021	obras-da-ponte-da-integracao-chegam-a-64-de-execucao ⁶⁷
30/07/2021	empresarios-de-ciudad-del-este-querem-estretar-lacos-com-a-coreia-do-sul ⁶⁸
30/07/2021	Criado-pelo-Governo-Sistema-Paranaense-de-Fomento-estimula-a-economia-do-Estado ⁶⁹
02/08/2021	com-incentivos-fiscais-e-ambiente-seguro-parana-atrai-mais-de-r-50-bilhoes-desde-2019/ ⁷⁰
03/08/2021	investimento-da-itaipu-garante-duplicacao-do-contorno-oeste-e-trecho-da-br-277-em-cascavel ⁷¹
04/08/2021	Governador-recebe-embaixador-dos-Emirados-Arabes-Unidos-e-destaca-potenciais-do-Parana ⁷²
TEMA: DESIGUALDADE SOCIAL	
DATA	TÍTULO DA MATÉRIA
08/06/2021	Estudo prevê mais desigualdade e polarização nos países com acordo UE-Mercosul ⁷³
27/06/2021	Pandemia faz disparar número de famílias iguaçuenses em situação de extrema pobreza ⁷⁴

⁵⁷<https://www.aen.pr.gov.br/modules/noticias/article.php?storyid=113192#:~:text=Eles%20formalizaram%20o%20convite%20pa,ra,e%20Rio%20Grande%20do%20Sul.>

⁵⁸ <https://www.radioculturafoz.com.br/2021/06/25/foz-do-iguacu-pretende-ser-grande-polo-de-tecnologia-e-inovacao/>

⁵⁹ <https://www.aen.pr.gov.br/modules/noticias/article.php?storyid=113419&tit=Estado-incentiva-municipios-a-buscarem-parcerias-com-iniciativa-privada#:~:text=O%20Governo%20do%20Estado%2C%20por,parcerias%20com%20a%20iniciativa%20privada.>

⁶⁰ <https://www.aen.pr.gov.br/modules/noticias/article.php?storyid=113889&tit=Com-escritorio-academico-Parana-auxiliara-municipios-pequenos-em-projetos-para-obras>

⁶¹ <https://www.aen.pr.gov.br/modules/noticias/article.php?storyid=113996&tit=Sistema-de-transporte-inovador-da-Cidade-do-Mexico-pode-inspirar-telefericos-no-Parana>

⁶² <https://www.aen.pr.gov.br/modules/noticias/article.php?storyid=114008&tit=Com-apoio-de-banco-Invest-Parana-vai-incentivar-projetos-sustentaveis-nos-municipios>

⁶³ <https://www.aen.pr.gov.br/modules/noticias/article.php?storyid=114001&tit=No-Forum-Pro-Metropole-Piana-destaca-potencial-da-RMC-para-investimentos-no-pos-pandemia>

⁶⁴ <https://www.aen.pr.gov.br/modules/noticias/article.php?storyid=114010&tit=Em-Londrina-Darci-Piana-reforca-apoio-do-Estado-a-cadeia-produtiva-da-seda>

⁶⁵ <https://www.radioculturafoz.com.br/2021/07/27/itaipu-e-unesco-instalam-primeira-unidade-de-gestao-descentralizada-da-reserva-da-biosfera-no-mundo/>

⁶⁶ <https://www.radioculturafoz.com.br/2021/07/27/cidade-do-parana-vai-receber-r-15-milhoes-em-expansao-de-unidade-de-distribuicao-de-alimentos/>

⁶⁷ <https://www.radioculturafoz.com.br/2021/07/27/obras-da-ponte-da-integracao-chegam-a-64-de-execucao/>

⁶⁸ <https://www.h2foz.com.br/fronreira/empresarios-de-ciudad-del-este-querem-estretar-lacos-com-a-coreia-do-sul/>

⁶⁹ <https://www.aen.pr.gov.br/modules/noticias/article.php?storyid=114176&tit=Criado-pelo-Governo-Sistema-Paranaense-de-Fomento-estimula-a-economia-do-Estado>

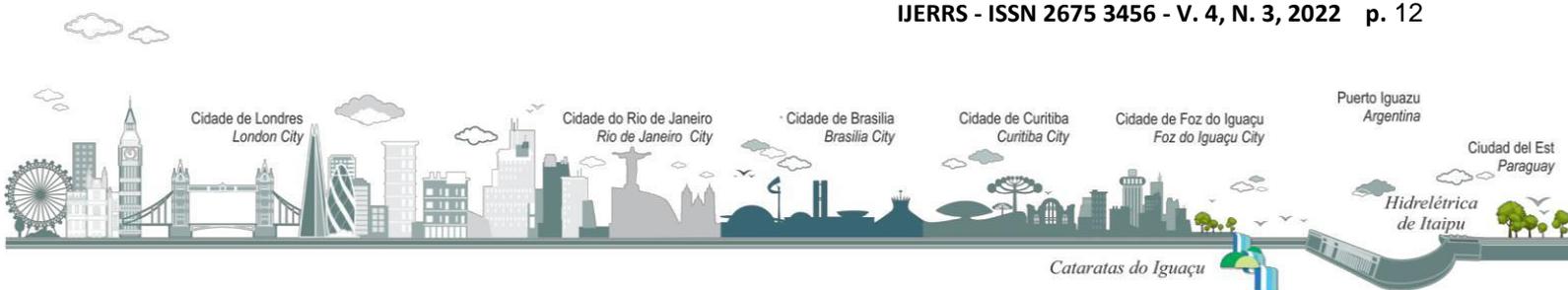
⁷⁰ <https://www.radioculturafoz.com.br/2021/08/02/com-incentivos-fiscais-e-ambiente-seguro-parana-atrai-mais-de-r-50-bilhoes-desde-2019/>

⁷¹ <https://www.radioculturafoz.com.br/2021/08/03/investimento-da-itaipu-garante-duplicacao-do-contorno-oeste-e-trecho-da-br-277-em-cascavel/>

⁷² <https://www.aen.pr.gov.br/modules/noticias/article.php?storyid=114307&tit=Governador-recebe-embaixador-dos-Emirados-Arabes-Unidos-e-destaca-potenciais-do-Parana>

⁷³ <https://www.bbc.com/portuguese/internacional-57401462>

⁷⁴ <https://www.h2foz.com.br/economia/pandemia-faz-disparar-numero-de-familias-iguacuenses-em-situacao-de-extrema-pobreza-e-de-pobreza/>





01/07/2021	familias-ocupam-area-em-foz-do-iguacu-e-fazem-130-terrenos-para-moradia ⁷⁵
01/07/2021	nao-sei-para-onde-ir-com-meus-filhos-afirma-moradora-da-vila-resistencia-2 ⁷⁶
01/07/2021	direito-a-moradia-se-confunde-com-a-preservacao-da-vida ⁷⁷
TEMA: FRAGILIDADE AMBIENTAL e INFRAESTRUTURA LOCAL	
DATA	TÍTULO DA MATÉRIA
16/01/2021	Prefeitura trabalha para superar gargalo histórico das obras de drenagem ⁷⁸
15/06/2021	Com cataratas irreconhecíveis, Rio Iguaçu está 'doente' e vê mata nativa minguar ⁷⁹
27/06/2021	A seca do rio paraná resta chumbada e um fio de esperança para os pescadores ⁸⁰
29/06/2021	Ministro pede que população reduza consumo de água e de eletricidade para enfrentar a crise hídrica ⁸¹
07/06/2021	A crise que deixou cataratas do Iguaçu irreconhecíveis e ameaça país de falta d'água e apagão ⁸²
08/07/2021	onda-de-calor-no-canada-pode-ter-matado-1-bilhao-de-animais-marinhos ⁸³
10/07/2021	por-que-calor-recorde-no-hemisferio-norte-indica-que-algo-pior-esta-por-vir ⁸⁴
13/07/2021	onda-de-calor-cozinha-mariscos-mexilhoes-e-outros-moluscos-vivos-em-praia-do-canada ⁸⁵
14/07/2021	incendios-florestais-devastam-areas-em-10-estados-no-oeste-dos-estados-unidos ⁸⁶
16/07/2021	inundacoes-na-europa-deixam-100-mortos-e-mais-de-mil-desaparecidos ⁸⁷
21/07/2021	governo-de-sp-adere-a-campanha-para-zerar-emissao-de-poluente-ate-2050 ⁸⁸
28/07/2021	mudancas-climaticas-os-preocupantes-sinais-que-unem-frio-recorde-no-brasil-a-enchentes-e-calor-pelo-mundo ⁸⁹
01/08/2021	Estrada do colono - unesco-pode-mesmo-tirar-um-titulo-de-patrimonio-mundial ⁹⁰
04/08/2021	Estiagem no rio Paraná gera nova atração turística na argentina ⁹¹
05/08/2021	governo decreta crise hídrica no parana ⁹²
10/08/2021	Paraná aposta em educação ambiental e ações efetivas contra as mudanças climáticas ⁹³
TEMA: ODS	
DATA	TÍTULO DA MATÉRIA
09/06/2021	Impact Hub cria movimento para dar visibilidade aos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável ⁹⁴

⁷⁵ <https://www.h2foz.com.br/cidade/familias-ocupam-area-em-foz-do-iguacu-e-fazem-130-terrenos-para-moradia/>

⁷⁶ <https://www.h2foz.com.br/cidade/nao-sei-para-onde-ir-com-meus-filhos-afirma-moradora-da-vila-resistencia-2/>

⁷⁷ <https://www.h2foz.com.br/cidade/direito-a-moradia-se-confunde-com-a-preservacao-da-vida/>

⁷⁸ <https://fz.portaldecidade.com/noticias/cidade/prefeitura-trabalha-para-superar-gargalo-historico-das-obras-de-drenagem-3854>

⁷⁹ <https://www.bbc.com/portuguese/brasil-57492800>

⁸⁰ <https://www.h2foz.com.br/reportagem-especial/na-seca-do-rio-parana-resta-chumbada-e-um-fio-de-esperanca-para-os-pescadores/>

⁸¹ <https://www.radioculturafoz.com.br/2021/06/29/ministro-pede-que-populacao-reduza-consumo-de-agua-e-de-eletricidade-para-enfrentar-a-crise-hidrica/>

⁸² <https://www.bbc.com/portuguese/brasil-57755182>

⁸³ <https://umsoplaneta.globo.com/clima/noticia/2021/07/08/onda-de-calor-no-canada-pode-ter-matado-1-bilhao-de-animais-marinhos.ghtml>

⁸⁴ <https://g1.globo.com/mundo/noticia/2021/07/10/por-que-calor-recorde-no-hemisferio-norte-indica-que-algo-pior-esta-por-vir.ghtml>

⁸⁵ <https://g1.globo.com/mundo/noticia/2021/07/13/onda-de-calor-cozinha-mariscos-mexilhoes-e-outros-moluscos-vivos-em-praia-do-canada.ghtml>

⁸⁶ <https://oglobo.globo.com/mundo/incendios-florestais-devastam-areas-em-10-estados-no-oeste-dos-estados-unidos-25108113>

⁸⁷ https://cultura.uol.com.br/noticias/30952_inundacoes-na-europa-deixam-100-mortos-e-mais-de-mil-desaparecidos.html

⁸⁸ https://cultura.uol.com.br/noticias/31829_governo-de-sp-adere-a-campanha-para-zerar-emissao-de-poluente-ate-2050.html

⁸⁹ <https://g1.globo.com/natureza/aquecimento-global/noticia/2021/07/28/mudancas-climaticas-os-preocupantes-sinais-que-unem-frio-recorde-no-brasil-a-enchentes-e-calor-pelo-mundo.ghtml>

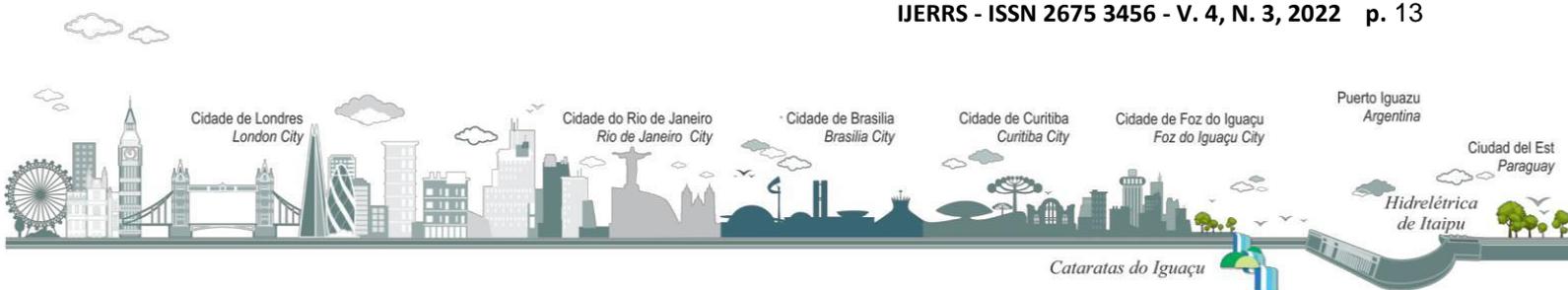
⁹⁰ <https://www.h2foz.com.br/meio-ambiente/fato-ou-mito-a-unesco-pode-mesmo-tirar-um-titulo-de-patrimonio-mundial/>

⁹¹ <https://www.h2foz.com.br/frontera/estiagem-no-rio-parana-gera-nova-atracao-turistica-na-argentina/>

⁹² <https://www.aen.pr.gov.br/modules/noticias/article.php?storyid=114332&tit=Governo-decreta-situacao-de-emergencia-hidrica-em-todo-o-Parana>

⁹³ <https://www.aen.pr.gov.br/modules/noticias/article.php?storyid=114435&tit=Parana-aposta-em-educacao-ambiental-e-acoes-efetivas-contra-as-mudancas-climaticas>

⁹⁴ <https://www1.folha.uol.com.br/emprededorsocial/2021/06/impact-hub-cria-movimento-para-dar-visibilidade-aos-objetivos-de-desenvolvimento-sustentavel.shtml>



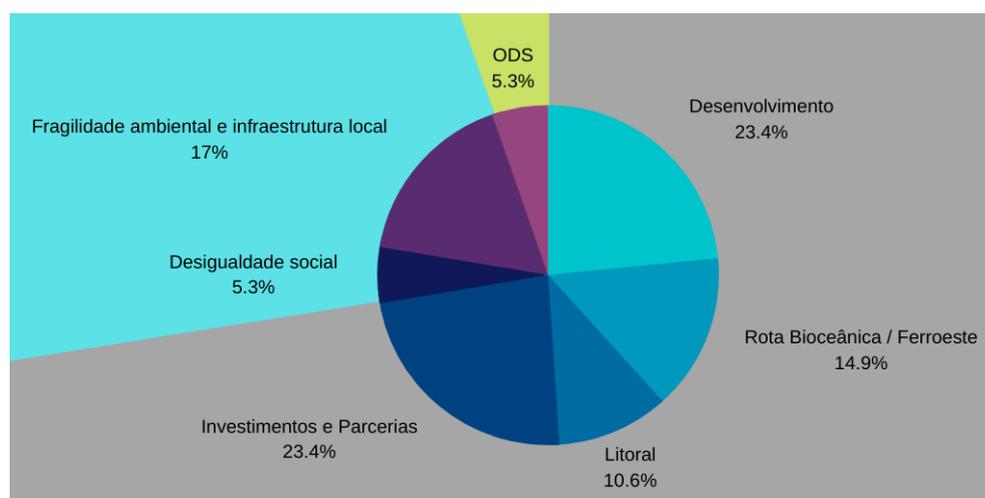


30/06/2021	estudo-da-ocde-mostra-parana-como-exemplo-mundial-em-desenvolvimento-sustentavel ⁹⁵
08/07/2021	Parana-apresenta-resultados-da-estrategia-de-desenvolvimento-sustentavel-em-forum-internacional ⁹⁶
09/07/2021	parana-supera-europeus-e-inicia-nova-parceria-com-OCDE-para-desenvolvimento-sustentavel ⁹⁷
17/08/2021	Programa-vai-incentivar-as-vocacoes-regionais-sustentaveis-do-Parana ⁹⁸

Fonte: dados da pesquisa, 2021.

Classificadas e quantificadas (Quadro 1), desta maneira após análise crítica e entendimento do descompasso entre a realidade local, o real despreparo para o recebimento desses grandes projetos e os impactos consequentes, a quantidade massiva de investimentos e parcerias para consolidação destes grandes projetos urbanos de infraestrutura, e, os Objetivos do Desenvolvimento Sustentável (ODS) – proposto pelas principais agendas globais, fomentando a ocorrência do marketing urbano.

Figura 4 - Gráfico desenvolvido a partir de levantamento de matérias jornalísticas publicadas na imprensa no período de janeiro a agosto de 2021.



Fonte: autora, 2022.

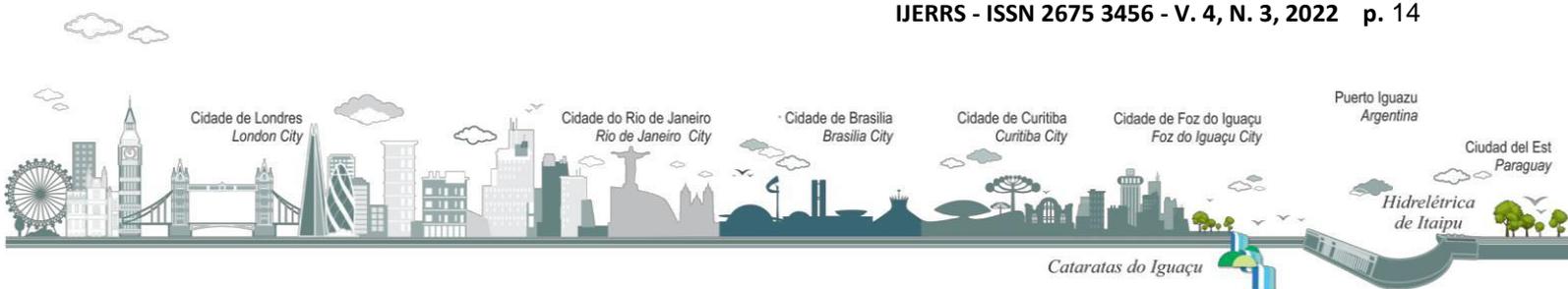
Nota-se através da Figura 4, intenso movimento para projetos, licitações e obras já em processo de implantação, investimentos bilionários e parcerias intercontinentais, e, escassas

⁹⁵ <https://www.h2foz.com.br/economia/estudo-da-ocde-mostra-parana-como-exemplo-mundial-em-desenvolvimento-sustentavel/>

⁹⁶ <https://www.aen.pr.gov.br/modules/noticias/article.php?storyid=113696&tit=Parana-apresenta-resultados-da-estrategia-de-desenvolvimento-sustentavel-em-forum-internacional>

⁹⁷ <https://www.aen.pr.gov.br/modules/noticias/article.php?storyid=113706&tit=Parana-supera-europeus-e-inicia-nova-parceria-com-OCDE-para-desenvolvimento-sustentavel>

⁹⁸ <https://www.aen.pr.gov.br/modules/noticias/article.php?storyid=114583&tit=Programa-vai-incentivar-as-vocacoes-regionais-sustentaveis-do-Parana>





moções no sentido de contenção dos impactos, das desigualdades pré-existentes e fragilidades ambientais, que tendem a ampliar. Destacados pelas nas partes externas do retângulo, representando o gráfico de pizza, sendo a área em azul (22,3%) e, a área em cinza (72,4%).

Percorrendo arcabouço de informações e fatos atuais, e, comparando com estes documentos institucionalizados da conservação do meio ambiente e garantia da dignidade de ocupação do território em “transição para sustentabilidade”, permanece latente gama de questionamentos, no sentido de que, estamos realmente a caminho da sustentabilidade?

O direito à cidade proposto por Henri Lefebvre (1968) influenciou estruturas institucionais, como por exemplo na Constituição de 1988 com o capítulo de política urbana, e por consequência no próprio Estatuto da Cidade – atualmente em vigor, testemunhando evolução temporal urbanística.

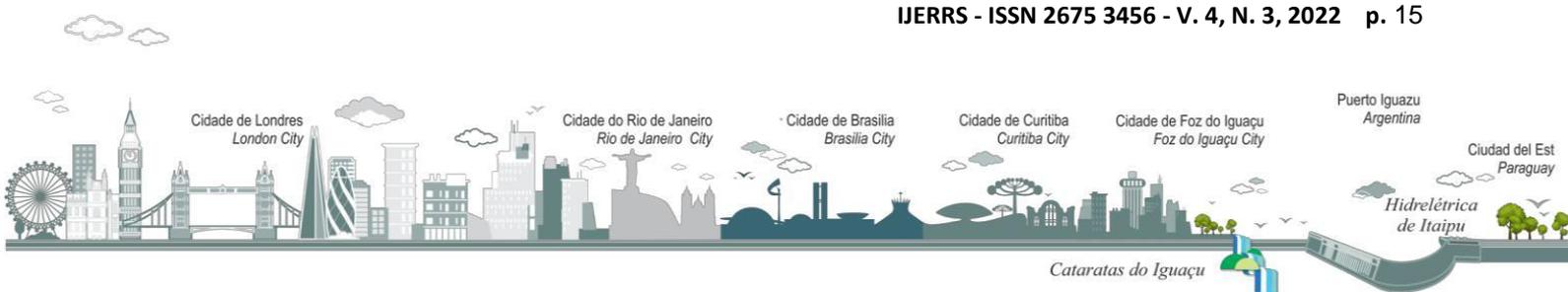
Para Raffestin (1993), o território se forma a partir do espaço, das relações de poder e de controle que o compõe e os delinham na cartografia financiadas por interesses. Esboçando influências e vantagens, também no sentido simbólico, do poderio do Estado Nacional, dos interesses de grandes corporações em seus impactos, e, interrelações para construção de políticas internacionais de sustentabilidade. Estreitando fronteiras retóricas e reduzindo-as no compartilhamento das responsabilidades territoriais.

CONSIDERAÇÕES FINAIS

A crescente velocidade das transformações possui inúmeras vantagens, porém, por razão das demasiadas variáveis atuam como redutores na estabilidade social e institucional, bem como na capacidade de controle de eventos, e, das incertezas no planejamento futuro.

Reconhecer a tendência demográfica das cidades, a pressão dos ecossistemas e mudanças climáticas, que poderão ter altos custos para as cidades, mediante padrões insustentáveis é grande passo para refletir sobre a necessidade de mudanças imediatas como tentativa de salvaguardar a qualidade de vida dos habitantes nas cidades.

Os desafios globais demandam respostas rápidas e inovadoras, pautadas com bases no desenvolvimento de tecnologias sociais, não sendo somente a demanda de infraestrutura, equipamentos urbanos ou habitação social por si, mas remodelação dos processos de





urbanização e reformulação da produção espacial, também através do exercício comunitário e ampliação da cidadania, na expressão dos grupos e representatividade nas normatizações.

AGRADECIMENTOS: Agradeço à Coordenação de Aperfeiçoamento de Pessoal de Nível Superior (CAPES) pela concessão da bolsa de estudos; à Fundação Araucária em seu programa NAPI Trinacional; ao PPGSCF da UNIOESTE, ao meu orientador professor Dr. Samuel Klauck e a minha co-orientadora Dra. Cecília M. M. M. Angileli.

REFERÊNCIAS

ACSERALD, H. **Políticas territoriais, empresas e comunidades:** o neoextrativismo e a gestão empresarial do 'social'. 1ª. ed. Rio de Janeiro: Garamond, 2018.

ACSERALD, H.; JR, A. P. **A duração das cidades:** sustentabilidade e risco nas políticas urbanas. 1ª. ed. Rio de Janeiro: UFSC, 2018.

ALMEIDA, G. G. F.; VONIA, E. A. A cidade-mercadoria e o marketing urbano na (re)construção da imagem dos espaços públicos: o caso da marca da cidade do Rio de Janeiro. **Revista Brasileira de estudos urbanos e regionais**, Rio de Janeiro, v. 19, n. 1, p. 12-37, jan-abr 2017.

ANGILELI, C. M. M. M. **EPCC Segregação Urbana e suas relações com os grandes projetos:** O contexto de Foz do Iguaçu. 1ª. ed. Foz do Iguaçu: Unila, 2019.

BNDS. **Corredor Bioceânico Ferroviário:** Estudos técnicos referentes ao eixo capricórnio. Brasília: BNDS, 2011.

BRASIL. **Lei n 10.257**, de 10 de julho de 2001 - Estatuto da Cidade. Planalto.gov.br, 10 jul 2001. Disponível em: <http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/LEIS/LEIS_2001/L10257.htm>. Acesso em: 18 JAN 2020.

BRUNA, G. C.; JR, A. P. **Gestão urbana e sustentabilidade**. 1. ed. Barueri: Manole, 2018. 1092 p. ISBN 9788520450734.

CORBUSIER, L. **Carta de Atenas**. Atenas: CIAM, 1933. p. 38.

FALZON, P. **Ergonomia**. São Paulo: Edgard Blucher, 2010.

FERROESTE. Secretaria de infra-estrutura e logística do estado do Paraná. **Estrada de Ferro Paraná Oeste, traçado**. 2020. Disponível em:

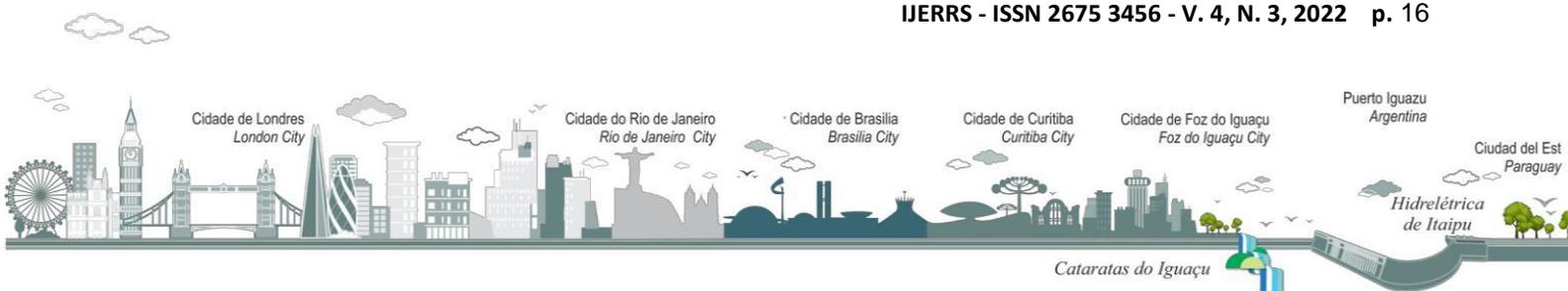
<<http://www.ferroeste.pr.gov.br/modules/conteudo/conteudo.php?conteudo=33>>. Acesso em: 27 dez. 2020.

FREIRE, P. **Educação como prática da liberdade**. 23. ed. Rio de Janeiro: Paz e Terra, 1999.

HAESBAERT, R. **Viver no limite:** território e multi/transterritorialidade em tempos de in-segurança e contenção. 1. ed. Rio de Janeiro: Bertrand Brasil, 2014.

HARVEY, D. O direito à cidade. **Revista Lutas Sociais**, São Paulo, v. 1, n. 29, p. 73-89, jul/dez, 2012.

HOBBS, E. **A invenção das tradições**. 6. ed. Rio de Janeiro: Paz e Terra, 1997.





LEFEBVRE, H. **O direito à cidade**. 5. ed. São Paulo: Editora Centauro, 2001.

MCGRATH, M. **Mudanças climáticas**: os efeitos alarmantes sobre o mundo hoje, segundo o novo relatório da ONU. BBC News Brasil. 2021. Disponível em: <Matt McGrath>. Acesso em: 2021 ago 15.

OJIMA, R. Novos contornos do crescimento urbano brasileiro? O conceito de urban sprawl e os desafios para o planejamento regional e ambiental. **GEOgraphia**, Rio de Janeiro, v. 10, n. 19, p. 46-59, 28 abr. 2010.

ONU, B. **Compreendendo as dimensões do desenvolvimento sustentável** (vídeo). Nações Unidas Brasil, 2021. Disponível em: <<https://www.youtube.com/watch?v=pZ2RsinirIA>>. Acesso em: 8 JAN 2021.

PMFI. **Plano municipal de conservação e recuperação da mata atlântica**: anexo ao decreto No 28.348/2020. 1ª. ed. Foz do Iguaçu: PMFI, 2020.

RABECHINI, R. J. **Gerenciamento de riscos em projetos**. Rio de Janeiro: Editora FGV, 2006. p. 160.

SILVA, J. R. D. **Ética e responsabilidade planetária em Hans Jonas**. TCC - UEPB, Campina Grande PB, 2014.

SMITH, N. **La nueva frontera urbana: cidade revanchista y gentrificación**. 1. ed. Madrid: Traficantes de Sueños, 2012.

UN-HABITAT. Diretrizes Internacionais para Planejamento Urbano e Territorial. **Programa das Nações Unidas para os Assentamentos Humanos, Nairóbi**. 2015. Disponível em: <https://unhabitat.org/sites/default/files/download-manager-files/IG-UTP_Portuguese.pdf>. Acesso em: 2 ago. 2021.

VAINER, C. B. **Pátria, empresa e mercadoria** – notas sobre a estratégia discursiva do Planejamento Estratégico Urbano. Petrópolis: Vozes, 2002.

VOCÊ, I. A. C. P. D.; MUROS, A. E. S. **Arquitetura para autonomia**: ativando territórios educadores. 10. ed. São Paulo: A cidade precisa de você, 2019.

